



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE

Autorijden in Spanje





Editie: Diputación de Alicante
Directie: Eenheid van buitenlandse burgers

Inhoudsopgave

1. AUTORIJDEN IN SPANJE
2. ADMINISTRATIEVE VERGUNNING OM TE MOGEN RIJDEN
3. BUITENLANDSE RIJBEWIJZEN
4. RIJBEWIJZEN UIT ANDERE LANDEN OMWISSELEN
5. HET RIJBEWIJS PER PUNTEN
6. DOCUMENTEN VAN HET VOERTUIG
7. REGISTRATIE
8. BOETES
9. INTERESSANTE ADRESSEN
10. LINKS
11. WETGEVING

(Deze tekst is geredigeerd conform de van kracht zijnde wetgeving op 04-2019)

1. AUTORIJDEN IN SPANJE

De Spaanse overheidsorganen zoals gemeentes, de Staatsoverheid middels Dirección Gen Dirección General de Tráfico, DGT (te vergelijken met het Nederlandse Rijksdienst voor het Wegverkeer) en de Spaanse autonome regio's zijn verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en de administratie inzake motorvoertuigen en autokeuringen.

Om in Spanje auto te mogen rijden moet men over de nodige administratieve vergunning beschikken (bewijzen en vergunningen). Deze gelden voor de eigenaar van het voertuig en geven hem/haar toestemming om met een bepaald type wagen voor een bepaalde periode te mogen rijden. Na de vervaldatum dient deze vernieuwd te worden.

2. ADMINISTRATIEVE VERGUNNING OM TE MOGEN RIJDEN

In Spanje, zoals in andere landen, bestaan er verschillende soorten rijbewijzen afhankelijk van het type voertuig (brommer, personenauto, vrachtwagen) en heeft men vaak een speciaal type rijbewijs nodig om met bijvoorbeeld voertuigen met een hoger vermogen of gewicht te mogen rijden. Daarnaast is de leeftijd een vereiste.

De vereisten in Spanje voor het verkrijgen van een rijbewijs of rijvergunning zijn de volgende:

- de minimumleeftijd voor een bepaald rijbewijs of -vergunning.
- de technische of praktische testen.
- de nodige psychotechnische testen.
- overige bijhorende vereisten: in bezit zijn van een vroeger rijbewijs of -vergunning of van een bepaald ouderdom.

De rijbewijzen en -vergunningen worden in Spanje door de provinciale en lokale verkeersbureaus ingediend nadat het wordt bevestigd dat de verzoekende aan de psychotechnische vereisten, kennis, vaardigheden, bekwaamheden en gedrag voor ieder bewijs voldoet. De algemene rijbewijzen zijn:

- **AM bromfietsen met twee of drie wielen en lichte vierwielers.** De minimumleeftijd voor het behalen van dit bewijs is vijftien jaar.

- **A1 bromfietsen met een maximum cilinderinhoud van 125 cm³** en maximumvermogen van 11 kW. De minimumleeftijd voor het behalen van dit bewijs is zestien jaar.

- **A2 motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW.** De minimumleeftijd voor het behalen van dit bewijs is achttien jaar.

- **A motorfietsen en driewielers voorzien van een motor.** De minimumleeftijd voor het behalen van dit bewijs is twintig jaar.

- **B** geeft toestemming om de volgende wagens te mogen rijden met een minimumleeftijd van achttien jaar:

- Personenwagen met een maximum toegestaan gewicht van 3.500kg en bestemd voor het vervoer van, naast de bestuurder, tot en met acht personen.

- Twee gekoppelde voertuigen bestaande uit een trekker waarmee met een B-rijbewijs mag worden gereden en een aanhanger waarvan het maximale gewicht niet hoger is dan 750 kg. Het maximum toegestane gewicht mag niet hoger zijn dan 4.250 kg onverminderd de regels voor het besturen van dit soort voertuigen.

- Drie- en vierwielers voorzien van een motor.

B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E: voor andere type rijbewijzen om vrachtwagens met een ander gewicht, bussen voor meer of minder passagiers of bepaalde speciale voertuigen te mogen rijden. Om deze voertuigen beroepsmatig te mogen besturen zijn er bepaalde vereisten die door de professionele bestuurdersregeling worden bepaald.

3. BUITENLANDSE RIJBEWIJZEN

Overige rijbewijzen en -vergunningen, naast de Spaanse, die door een Lidstaat van de Europese Unie of Partij van de Overeenstemming inzake de Europees Economische Ruimte zijn afgegeven, zijn ook in Spanje geldig onder de voorwaarde dat de minimumvereiste leeftijd dezelfde is als dat van Spanje en het bewijs of vergunning nog geldig is.

De Spaanse regelingen betreffende de geldigheid, controle van psychofysieke bekwaamheden en de toekenning van een aantal punten zijn dan van toepassing voor de houder die permanent in Spanje

woont en in bezit is van een rijbewijs uit één van de lidstaten.

Wanneer het om een rijbewijs gaat dat voor een onbepaalde periode geldig is dient de houder dit te verlengen nadat hij/zij twee jaar in Spanje heeft gewoond.

De houder van een rijbewijs die in Spanje woont en zich dient toe te passen aan de Spaanse regeling betreffende het hierboven vermelde, kan zijn/haar rijbewijs houden en zich laten inschrijven in het Register van bestuurders en overtreeders (Registro de conductores e infractores) gedurende de periode dat het bewijs geldig is overeenkomstig met de leeftijd en type bewijs. De houder kan op ieder moment een aanvraag doen bij het provinciale verkeersbureau om het buitenlandse rijbewijs voor een gelijkwaardig Spaans bewijs om te wisselen. In bepaalde situaties kan dit van rechtswege worden gedaan.

(Raadpleeg voor meer informatie Art. 15 van Koninklijk Decreet 818/2009)

4. RIJBEWIJZEN UIT ANDERE LANDEN OMWISSELEN

Spanje heeft overeenkomsten met een groot aantal landen waarmee een buitenlands rijbewijs kan worden omgewisseld nadat bepaalde vereiste worden nagekomen en papierwerk wordt ingevuld.

Voor ieder akkoord zijn er verschillende vereisten per land en zelfs per type bewijs of vergunning, alhoewel, deze eisen grotendeels het verblijf in Spanje inhouden, aan de nodige psychofysieke bekwaamheden voldoen, het buitenlandse rijbewijs indienen, in bezit zijn van een geldig rijbewijs uit het land van herkomst en een aantal stukken zoals pasfoto's indienen.

Normaliter worden de A1, A en B-rijbewijzen zonder testen omgewisseld. Voor overige types zijn er bepaalde testen nodig afhankelijk van de overeenkomst.

In elk geval worden er geen rijbewijzen omgewisseld als de aanvrager al in Spanje woonde voordat de overeenkomst werd getekend.

Volgens de verschillende overeenkomsten kunnen rijbewijzen uit te volgende landen worden omgewisseld:

Democratische en Populaire Algerijnse Republiek
Argentijnse Republiek
Republiek van Bolivia
Republiek van Chili
Republiek van Colombia
Republiek van Ecuador
Rijkdom van Marokko
Republiek van Nicaragua
Republiek Peru
Dominicaanse Republiek
Republiek Panama
Republiek Paraguay

Republiek van Uruguay
Bolivariaanse Republiek Venezuela
Federale Republiek van Brazilië
Republiek El Salvador
Republiek der Filipijnen
Republiek Guatemala
Republiek Servië
Republiek Turkije
Tunesië
Oekraïne
Macedonië

5. HET RIJBEWIJS PER PUNTEN

Sinds 2006 is in Spanje het “rijbewijs per punten” geldig. Dit betekent dat iedere bestuurder een aantal punten krijgt toegewezen (12 voor het algemene volk en 8 voor beginnende bestuurders) en deze bij iedere overtreding, naast de economische boete, een aantal punten verliezen afhankelijk van de ernst van de overtreding (bijvoorbeeld autorijden zonder veiligheidsriem betekent 3 punten verliezen). Daarnaast, kan men in de loop van de tijd en wanneer er geen punten verloren zijn gegaan meer punten winnen tot een maximumaantal van 15.

Op de website van de DGT is een tabel te raadplegen waarin staat welke overtredingen punten aftrekken evenals het beschikbare puntensaldo op ons rijbewijs.

Het verliezen van alle punten betekent het verliezen van het rijbewijs of -vergunning en moet de bestuurder een aantal cursussen verkeersonderwijs volgen om het opnieuw te behalen. Deze cursussen kan men tevens volgen om punten weer op te sparen zonder ze allemaal voorafgaand te hebben verloren.

6. DOCUMENTEN VAN HET VOERTUIG

De algemene documenten die men in het voertuig moet hebben naast het rijbewijs zijn de Permiso de Circulación (Rijvergunning van het voertuig) en de Ficha de Inspección Técnica (Autokeuring).

Op de rijvergunning van het voertuig worden, naast de naam en adres van de houder van het voertuig,

bepaalde gegevens ter identificering van het voertuig vermeld.

Betreft de autokeuring, houdt dit gegevens inzake het vermogen en andere technische gegevens van het voertuig in evenals de verschillende data waarop de keuringen moeten worden vernieuwd (Inspección Técnica de Vehículos - ITV). De voertuigen die in Spanje zijn ingeschreven moeten tijdelijk worden gekeurd om de algemene staat en veiligheidsonderdelen van het voertuig te verifiëren. De frequentie ligt aan de ouderdom van het voertuig. De voertuigen die in het buitenland staan ingeschreven mogen vrijwillig in Spanje laten worden gekeurd en krijgen hier een verslag van maar nooit een Spaanse autokeuringskaart.

Naast deze documenten is het verstandig om een kopie van de autoverzekeringpolis in het voertuig te bewaren evenals een bankuittreksel waar de betaling van de laatste factuur op staat vermeld en de vervaldatum van de verzekering.

Wanneer men een voertuig aan een andere eigenaar wil overdragen is het tevens verstandig om de hierboven vermelde documenten in orde te hebben en op de hoogte zijn van het betalen van de wegenbelasting (Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica - IVTM) dat jaarlijks door de gemeente in rekening wordt gebracht en geen onbetaalde boete hebben. De overdracht wordt in het provinciale verkeersbureau (Jefatura Provincial de Tráfico - JPT) van de koper of verkoper uitgevoerd voorafgaand het betalen van de overdrachtsbelasting (Impuesto de Transmisiones Patrimoniales - ITP) van de autonome regio en een heffing van de JPT.

De IVTM (wegenbelasting) is een lokale belasting dat aan de gemeente waar het voertuig staat ingeschreven moet worden betaald. Het bedrag hangt grotendeels van het vermogen van het voertuig af. In provincie Alicante wordt deze belasting over het algemeen in SUMA betaald.

7. REGISTRATIE

Om de in Spanje rijende voertuigen te kunnen identificeren is het verplicht om over een Spaans kenteken te beschikken wanneer het voertuig permanent in Spanje gaat rijden en is de houder ook verplicht om een Spaans kenteken aan te vragen.

Om het voertuig te registreren moet men de heffing bij de gemeente betalen evenals, indien van toepassing, de registratiekosten en IVTM. Ook moet het voertuig worden gekeurd en het nodige papierwerk bij het provinciale verkeersbureau worden geregeld.

Het niet registreren van buitenlandse voertuigen kan van boetes tot de immobilisatie van het voertuig leiden.

Wanneer het voertuig niet meer van gebruik is, moet het worden uitgeschreven bij de JPT en ingeleverd bij een geautoriseerde innesteling voor de vernietiging van dit soort voertuigen. Het voertuig op de openbare weg laten staan kan tot verschillende soorten aansprakelijkheden leiden.

8. BOETES

Voor de Spaanse autoriteiten is de verkeersveiligheid van groot belang daarom zorgen zij dat de regels worden gerespecteerd en kunnen bepaalde overtredingen zelfs met gevangenis worden gestraft zoals bijvoorbeeld onder de invloed van hoge hoeveelheden alcohol rijden, te snel of een manier waarop het schade voor derde kan betekenen.

Er bestaan bepaalde gedragen waar een administratieve boete voor bestaat. De boete betekent het betalen van een bepaald bedrag dat afhankelijk van de overtreding tot zelfs duizenden euro kan zijn en het verlies van punten op het rijbewijs. In de hieronder vermelde wetgeving zijn de verboden gedragen en bijhorende boetes te raadplegen.

Overtredingen van buitenlanders die niet regelmatig in Spanje wonen, kunnen soms leiden tot de immobilisatie van het voertuig door de Spaanse autoriteiten totdat de boete wordt betaald.

Zodra de DGT, autonome politie of lokale een aanklacht ontvangt begint de zogenoemde sanctieprocedure en krijgt de geïnteresseerde de kans om bewijzen in te leveren en zijn/haar rechten na te komen. Er kan bij het Administratiebureau zelf of, indien van toepassing, de Rechtbanken een beroep worden gedaan op het besluit. Echter zijn er grote voordelen als de boete snel en vrijwillig binnen de wettelijke termijnen wordt betaald. Het niet betalen van een verkeersboete kan tot het bevel van loonstroken, bankrekeningen, voertuigen en zelfs ontroerende goederen leiden met de toeslag van de bijhorende interesse.

9. INTERESSANTE ADRESSEN

Jefatura de Tráfico de Alicante

C/ Ferré Vidiella, 4 esquina S. Juan Bosco, 12 - 03071 Alicante

Telf: 965 12 54 66 / Fax: 965 92 57 59

Openingstijden: maandag t/m donderdag 8:30 tot 16:30. Vrijdag van 8:30 tot 13:00.

10. LINKS

<https://sede.dgt.gob.es/es/tramites-y-multas/permiso-de-conduccion/canje-de-permisos/union-europea.shtml>

11. WETGEVING

- Wetgevend Koninklijk Decreet 6/2015, van 30 oktober, inzake der goedkeuring van de herschikking van de Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Spaans Wegenverkeerswet).
- Koninklijk Decreet 1428/2003, van 21 november, inzake het Wetgevend Koninklijk Decreet 339/1990, van 2 maart, betreffende de goedkeuring van de tekst van de Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Spaans Wegenverkeerswet).
- Koninklijk Decreet 2822/1998, van 23 december, inzake der goedkeuring van de algemene verkeersregels.
- Koninklijk Decreet 320/1994, van 25 februari, inzake der goedkeuring van de Regeling van de Sanctieprocedures betreffende het Verkeer, het Verkeer van Motorvoertuigen en Verkeersveiligheid.

Wettelijke Kennisgeving: de informatie uit deze gids is geheel informatief en leiden niet tot welke rechten, verwachtingen of verantwoordelijkheden dan ook vanuit de Excm. Diputación de Alicante.



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE